

STRATEGICKÝ DOPRAVNÍ PROJEKT

Rychlá železnice Liberec – Mladá Boleslav – Praha

Klíčový infrastrukturní projekt státu pro budoucnost Libereckého kraje a jeho propojení s hlavním městem.

PROČ NA TOM ZÁLEŽÍ

Proč je projekt zásadní pro Liberecký kraj

nejdůležitější strategický projekt na železnici severovýchodně od Prahy

Nejsilnější dopravní směr

Spojení Liberec–Praha patří mezi nejsilnější dopravní směry v ČR, současná železnice však dlouhodobě neodpovídá potřebám kraje.

Dostupnost a rozvoj regionu

Modernizace má zásadní význam pro dostupnost práce, vzdělávání i další rozvoj celého regionu.

Cíl: 69 minut

Cílem projektu je zkrátit cestovní dobu mezi Libercem a Prahou na pouhých 69 minut.

Aktuální stav přípravy projektu

Květen 2023

Stát schválil studii proveditelnosti a vybral nový koridor trati.

Srpen 2025

Správa železnic sestavila zadání pro výběr projektanta dokumentace pro povolení stavby (DPS).

Duben 2025

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo Aktualizaci Zásad územního rozvoje LK se schváleným koridorem

Současnost

Vypsání projekčních soutěží dosud **nebylo zahájeno**. Odklad příprav znamená další posun celého projektu v čase.

Časový a finanční rámec

Časový výhled

Projektová příprava včetně povolovacích procesů potrvá přibližně **10 až 15 let**. Dokumentace pro povolení stavby bude vznikat **5 až 7 let**. Pokud projektování začne nyní, zahájení stavby lze očekávat kolem roku **2040**.

Odhadované náklady

700 mil.

Kč

Náklady na projektovou přípravu

86 mld.

Kč

Realizační náklady

DOSAVADNÍ KROKY

Kroky, které už Liberecký kraj zajistil



Evropská síť TEN-T

Podařilo se zařadit koridor Praha–Liberec–Görlitz do evropské sítě TEN-T.



Územní rozvoj

V dubnu 2025 byla trasa schválena v Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje.



Spolupráce s obcemi

Kraj spolupracuje s obcemi při projednávání dopadů v území.

DALŠÍ POSTUP

Co je potřeba dál

1 Zahájit výběr projektanta

Spustit výběrové řízení na projektanta dokumentace pro povolení stavby.

2 Dokončit projektovou přípravu

Dokončit zbývající části projektové přípravy a zajistit kontinuitu procesu.

3 Jednat s vlastníky pozemků

Pokračovat v jednání s vlastníky dotčených pozemků a zpřesnit trasu tak, aby bylo možné snížit dopady v obcích.

ZÁVĚR

Proč je důležitý společný postup

Projekt přesahuje jedno volební období a vyžaduje dlouhodobou podporu celého regionu.



Politická shoda

Důležitá je jednotná shoda napříč politickým spektrem při jednání se státem.



Každý odklad škodí

Každý odklad prodlužuje termín stavby a zvyšuje nejistotu v území.



Státní priority

Cílem je udržet projekt trvale mezi státními prioritami a zajistit jeho realizaci.



Krajský dopravní terminál

Příprava nového krajského autobusového a vlakového terminálu.

**Kraj udělal a dělá vše pro
rychlé vlakové spojení mezi Libercem a Prahou.
Stavba je ale projektem státu.**

